

17.5 1-12 (A Main)

Round# 3

Top Qualifier is Hillier, Chris 48/8:03.502 (Rnd 2)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **1**

WWW.CORRC.ORG

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Hillier, Chris	1	4	47	8:02.603	9.395		9.600	9.690	9.798	1
	McGee, Jim	2	1	47	8:04.105	9.748	1.502	9.798	9.853	9.917	3
	Krysinski, Joey	3	3	47	8:06.541	9.695	3.938	9.844	9.900	10.006	2
Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	McGee		Krysinski	Hillier							
1.	3/11.762 41/8:02.1	—	2/11.322 43/8:06.7	1/11.194 43/8:01.1	—	—	—	—	—	—	
2.	2/9.810 45/8:05.3	—	1/10.068 45/8:01.2	3/13.425 39/8:00.0	—	—	—	—	—	—	
3.	2/10.330 46/8:09.1	—	1/9.878 47/8:09.8	3/9.891 42/8:03.1	—	—	—	—	—	—	
4.	2/9.936 46/8:01.1	—	1/9.890 47/8:03.6	3/9.711 44/8:06.4	—	—	—	—	—	—	
5.	2/9.878 47/8:06.1	—	1/9.695 48/8:08.1	3/9.663 45/8:04.9	—	—	—	—	—	—	
6.	2/10.018 47/8:03.5	—	1/10.095 48/8:07.6	3/9.395 46/8:05.1	—	—	—	—	—	—	
7.	2/9.959 47/8:01.3	—	1/10.057 48/8:06.8	3/9.742 47/8:10.2	—	—	—	—	—	—	
8.	2/9.803 48/8:09.0	—	1/9.849 48/8:05.0	3/9.922 47/8:07.2	—	—	—	—	—	—	
9.	2/9.748 48/8:06.6	—	1/9.934 48/8:04.2	3/9.668 47/8:03.6	—	—	—	—	—	—	
10.	2/10.237 48/8:07.1	—	1/9.918 48/8:03.4	3/9.670 47/8:00.7	—	—	—	—	—	—	
11.	2/9.758 48/8:05.4	—	1/10.055 48/8:03.3	3/9.891 48/8:09.4	—	—	—	—	—	—	
12.	2/9.966 48/8:04.7	—	1/9.907 48/8:02.6	3/9.870 48/8:08.1	—	—	—	—	—	—	
13.	2/9.933 48/8:04.2	—	1/9.995 48/8:02.4	3/9.743 48/8:06.5	—	—	—	—	—	—	
14.	2/10.028 48/8:04.0	—	1/10.033 48/8:02.3	3/9.606 48/8:04.7	—	—	—	—	—	—	
15.	2/9.963 48/8:03.6	—	1/10.251 48/8:03.0	3/9.892 48/8:04.0	—	—	—	—	—	—	
16.	2/9.993 48/8:03.3	—	1/9.948 48/8:02.6	3/10.551 48/8:05.4	—	—	—	—	—	—	
17.	1/9.869 48/8:02.7	—	2/10.493 48/8:03.9	3/9.880 48/8:04.8	—	—	—	—	—	—	
18.	1/10.041 48/8:02.7	—	2/9.990 48/8:03.6	3/9.966 48/8:04.4	—	—	—	—	—	—	
19.	1/9.947 48/8:02.4	—	2/10.173 48/8:03.9	3/9.927 48/8:04.0	—	—	—	—	—	—	
20.	1/9.976 48/8:02.2	—	2/10.275 48/8:04.3	3/10.562 48/8:05.2	—	—	—	—	—	—	
21.	1/10.005 48/8:02.1	—	2/10.720 48/8:05.8	3/10.666 48/8:06.4	—	—	—	—	—	—	
22.	1/11.234 48/8:04.7	—	3/11.165 48/8:08.0	2/10.005 48/8:06.1	—	—	—	—	—	—	
23.	1/10.009 48/8:04.5	—	3/10.088 48/8:07.9	2/10.009 48/8:05.9	—	—	—	—	—	—	

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	McGee		Krysinski	Hillier						
24.	1/10.028 48/8:04.4	—	3/10.172 48/8:07.9	2/9.912 48/8:05.5	—	—	—	—	—	—
25.	1/10.038 48/8:04.3	—	3/10.248 48/8:08.1	2/9.961 48/8:05.2	—	—	—	—	—	—
26.	1/9.991 48/8:04.1	—	3/14.105 47/8:05.0	2/9.840 48/8:04.7	—	—	—	—	—	—
27.	1/10.166 48/8:04.3	—	3/10.519 47/8:05.3	2/12.214 48/8:08.4	—	—	—	—	—	—
28.	1/9.927 48/8:04.0	—	3/10.426 47/8:05.5	2/10.471 48/8:09.0	—	—	—	—	—	—
29.	1/10.005 48/8:03.9	—	3/10.322 47/8:05.5	2/10.106 48/8:08.8	—	—	—	—	—	—
30.	1/9.872 48/8:03.5	—	3/10.295 47/8:05.4	2/9.948 48/8:08.4	—	—	—	—	—	—
31.	1/10.910 48/8:04.8	—	3/10.344 47/8:05.5	2/10.166 48/8:08.4	—	—	—	—	—	—
32.	1/11.468 48/8:06.9	—	3/10.217 47/8:05.3	2/10.688 48/8:09.2	—	—	—	—	—	—
33.	1/10.142 48/8:06.9	—	3/10.388 47/8:05.4	2/10.649 48/8:09.8	—	—	—	—	—	—
34.	1/11.757 48/8:09.1	—	3/10.251 47/8:05.3	2/10.317 48/8:10.0	—	—	—	—	—	—
35.	1/10.452 48/8:09.5	—	3/10.153 47/8:05.0	2/9.925 48/8:09.6	—	—	—	—	—	—
36.	1/10.210 48/8:09.5	—	3/10.340 47/8:05.1	2/10.404 48/8:09.9	—	—	—	—	—	—
37.	1/10.156 48/8:09.5	—	3/10.345 47/8:05.1	2/10.279 48/8:10.0	—	—	—	—	—	—
38.	1/10.010 48/8:09.2	—	3/10.455 47/8:05.3	2/9.860 48/8:09.5	—	—	—	—	—	—
39.	1/10.150 48/8:09.2	—	3/10.407 47/8:05.4	2/10.247 48/8:09.6	—	—	—	—	—	—
40.	2/14.532 47/8:04.1	—	3/10.379 47/8:05.4	1/11.747 47/8:01.2	—	—	—	—	—	—
41.	2/10.095 47/8:03.8	—	3/10.747 47/8:05.9	1/11.530 47/8:02.7	—	—	—	—	—	—
42.	2/10.276 47/8:03.8	—	3/10.441 47/8:06.0	1/10.535 47/8:03.0	—	—	—	—	—	—
43.	2/10.160 47/8:03.7	—	3/10.397 47/8:06.1	1/10.237 47/8:02.9	—	—	—	—	—	—
44.	2/10.046 47/8:03.4	—	3/10.562 47/8:06.3	1/10.012 47/8:02.7	—	—	—	—	—	—
45.	2/10.210 47/8:03.3	—	3/10.267 47/8:06.2	1/10.306 47/8:02.7	—	—	—	—	—	—
46.	2/11.049 47/8:04.1	—	3/10.373 47/8:06.2	1/10.029 47/8:02.4	—	—	—	—	—	—
47.	2/10.252 47/8:04.1	—	3/10.589 47/8:06.5	1/10.371 47/8:02.6	—	—	—	—	—	—